

Lemvig Kommune

Screening for miljøvurdering af:

Forslag til Lokalplan 234 – ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station, Midtjyske Jernbaner -

og

Forslag til Tillæg nr. 8 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 – ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station

2. november 2022

Teknik & Miljø

Rådhusgade 2

7620 Lemvig

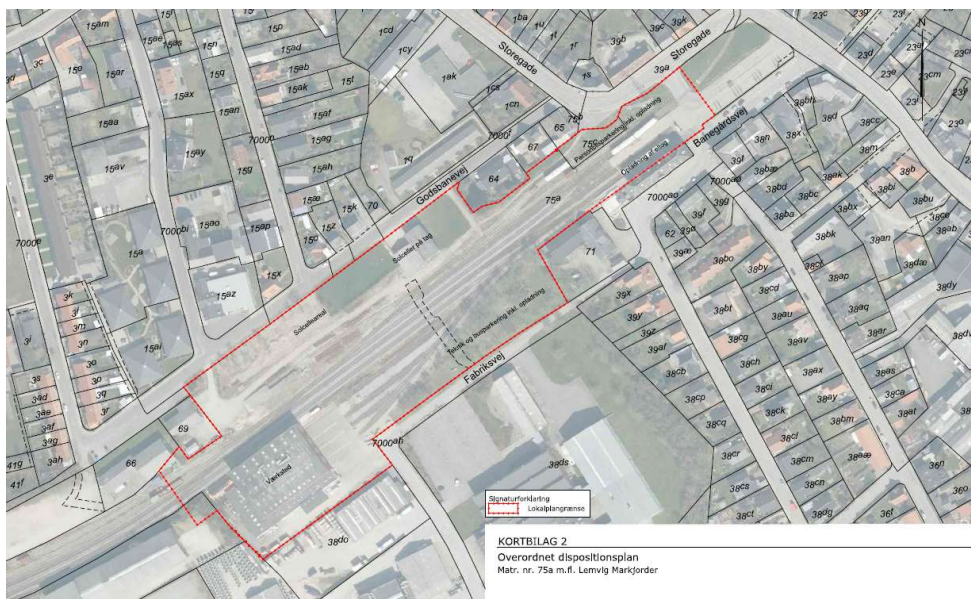
Telefon: 9663 1200

Mail: teknik@lemvig.dk

J.nr.: 01.02.05P16-10-21

Ref.: ERSK

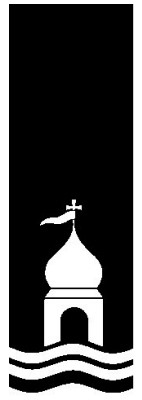
Dir.tlf.: 9663 1137



Lokalplanområdet og området omfattet Kommuneplan tillæg nr. 8 ved Lemvig Station.

Planernes nr. og navn	Forslag til Lokalplan 234 – Ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station, Midtjyske Jernbaner og Forslag til Tillæg nr. 8 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 – Ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station	
Formål og omfang	Screene for miljøpåvirkningen af lokalplanen og tillæg til kommuneplan ved realisering af planernes indhold.	
Dato for screening	2. november 2022	
Kan planen påvirke et Natura 2000-område væsentligt?	Ja	Nej X
Er planen omfattet af bilag 1 eller 2 i miljømålsloven	Ja X	Nej





Indledning og forklaring til, hvad en miljøscreening er:

Formål

Miljøvurderingslovens formål er at sikre et højt niveau af miljøbeskyttelse, at integrere miljøhensyn i planlægningen samt fremme en bæredygtig udvikling.

Ifølge loven skal der laves miljørapporter for planer, som omhandler store og miljøbelastende projekter listet op i lovens bilag 1 og 2, eller som påvirker et internationalt naturbeskyttelsesområde.

For mindre planer, som kun omfatter et mindre område eller som kun indeholder mindre ændringer, kan miljørapporten undlades, hvis planen ikke forventes at få væsentlig indvirkning på miljøet.

Miljøscreening

For at fastlægge om en plan kan få væsentlig indvirkning på miljøet skal kommunen foretage en såkaldt miljøscreening. Der vurderes gennem miljøscreeningen en række miljøparametre, som fremgår af lovens bilag 3, om planen kan få en væsentlig indvirkning på miljøet. Det kan være både negative og positive miljøkonsekvenser. Ifølge loven skal vurderingen kun indeholde de oplysninger, som med rimelighed kan forlanges med hensyn til aktuelle og gængse metoder og til planenes detaljeringsgrad.

Miljøscreeningen skal præcisere, om der er brug for en nærmere vurdering af miljøkonsekvenserne. Hvis konklusionen er, at der er tale om væsentlig indvirkning på miljøet, skal der foretages en miljøvurdering. Dette sker ved at der udarbejdes en miljørapport, hvor rapportens nærmere indhold fastlægges i samarbejde med berørte myndigheder.

Screening for miljøvurdering af Forslag til Lokalplan 234 – ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station, Midtjyske Jernbaner og Forslag til Tillæg nr. 8 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 – ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station

Planens indvirkning på miljøområdet er vurderet i henhold til bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter, lovekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021.

Formålet med screeningen er at afgøre, om lokalplanen er omfattet af kravet om miljøvurdering.

Nedenstående skema indeholder en vurdering af planens påvirkninger på miljøet indenfor en række temaer. Punkterne i skemaet er hentet dels fra lovens bilag 3 og dels fra vejledningen til loven.



Screening af	Ikke relevant/ikke væsentlig	Positiv påvirkning	Væsentlig/vurderes nærmere	Bemærkninger/begrundelser
Forslag til Lokalplan 234 – ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station, Midtjyske Jernbaner og Forslag til Tillæg nr. 8 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 – ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station				- Begrundelse for vurderingen m.h.t. påvirkningsgraden - Eventuel uddybning af, hvad der bør undersøges nærmere i en miljørapport - F.eks. henvisning til hvorledes vurderingen allerede indgår i andre planer, lovgivning, undersøgelser m.v.
Kulturarv				
Bystruktur (historisk)	X			Ikke relevant, ingen påvirkning.
Parker og anlæg	X			Der inddrages grønt areal til ny solcellepaneler. Arealet er nu dels et slået græsareal og dels et areal med spredte buske og træer. Arealerne udgør ikke en del af en offentlig park.
Arkitektoniske værdier	X			Ikke relevant, ingen påvirkning.
Kulturhistoriske forhold	X			Der opføres primært nye tekniske anlæg, til opladning af nye eltog. Der opsættes elladeskinner ved Lemvig Station, som ikke påvirkes væsentligt af kommende anlæg.
Biologisk mangfoldighed				
Dyre-og planteliv samt mangfoldighed	X		(X)	Bilag IV/fredede arter De nye tekniske anlæg, overdækket busladestation/holdeplads samt solcellepaneler etableres i et område uden naturbeskyttelse. Dog fælles en del eksisterende træer i området ved Fabriksvej, for skabe plads til ny overdækket busladestation/holdeplads. Jf. notat udarbejdet af Bioconsult ApS vurderes det, at der er sandsynlighed for, at der kan være flagermus i området, hvilket dog på baggrund af udførte observationer må formodes at gælde for hele Lemvig By. Ved inspektion via fotos af træer i området er det vurderet, at området ikke indeholder træer, der er så gamle, at de er velegnede som habitat for diverse små flagermus.
Fredning og beskyttede naturområder	X			Natura 2000 Området ligger udenfor et Natura 2000-område. Der er ca. 2 km til nærmeste Natura 2000-område, nr. 28, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø – Fuglebeskyttelsesområde, Nissum Bredning. Det vurderes, at der på baggrund af afstanden fra planområdet til Natura 2000-området, at opførelse af de planlagte anlæg ikke indebærer øget udledninger, øget emissioner, øget forstyrrelser, mere støj eller lignende, der særligt kan henføres til de konkrete planer, som ikke vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder.





Screening af	Ikke relevant/ikke væsentlig	Positiv påvirkning	Væsentlig/vurderes nærmere	Bemærkninger/begrundelser
Forslag til Lokalplan 234 – ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station, Midtjyske Jernbaner og Forslag til Tillæg nr. 8 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 – ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station				- Begrundelse for vurderingen m.h.t. påvirkningsgraden - Eventuel uddybning af, hvad der bør undersøges nærmere i en miljørapport - F.eks. henvisning til hvorledes vurderingen allerede indgår i andre planer, lovgivning, undersøgelser m.v.
Karakteristiske natur-træk og -værdier	X			Områder ligger centralt i Lemvig by og rummer ikke beskyttede naturarealer. Der er i området enkelte solitære træer, som dog ikke bidrager væsentligt til at give området særlig karakter, der primært udgør jernbaneareal, station samt tilknyttede tekniske anlæg.
Landskab				
Landskabelig værdi	X			Området ligger inden for udpegning til bevaringsværdigt landskab og er udpeget som geologisk interesseområde, ligesom det øvrige Lemvig by. Det vurderes, at lokalplanen ikke giver mulighed for ændring af det eksisterende terræn og området fremstår allerede i dag, som et område med tekniske anlæg til og i tilknytning til jernbanedriften.
Grønne områder	X		(X)	Der udlægges i planerne ikke ny grønne områder. Derimod bebygges del af nuværende grønne arealer dels med ny overdække busladestation og der etableres solcelleanlæg på del af område, som inden udgør et græsareal samt areal med buske og spredte træer. Hvor det er muligt, bevares træer. Omkring solcelleanlæg opsættes en afskærmning med krav om beplantning/begrønning, så afskærmningen på sigt får et grønt udtryk.
Skovrejsning /skovnedlæggelse	X			Der vil på arealet blive ryddet et areal med krat og træbevoksning vest for spejderhytten. Området lever dog ikke op til at kunne karakteriseres som skov, da det bl.a. ikke er større end ½ ha og kun på dele af arealet er bredere end 20 m.
Befolkning				
Levevilkår/friluftsliv/rekreative interesser		X		Planlægning for tekniske anlæg til grøn omstilling af primært bus- og jernbanedrift centralt i Lemvig er også et bidrag til den grønne omstilling. Man går fra brug af fossile energikilder til el-baserede, der samtidig bidrager til nedbringelse af den samlede CO2-udledning.
Materielle goder		X		Øges med indkøb af ny el-baserede togsæt, som erstatter gamle diseldrevne tor.



Screening af	Ikke relevant/ikke væsentlig	Positiv påvirkning	Væsentlig/vurderes nærmere	Bemærkninger/begrundelser
Forslag til Lokalplan 234 – ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station, Midtjyske Jernbaner og Forslag til Tillæg nr. 8 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 – ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station				- Begrundelse for vurderingen m.h.t. påvirkningsgraden - Eventuel uddybning af, hvad der bør undersøges nærmere i en miljørapport - F.eks. henvisning til hvorledes vurderingen allerede indgår i andre planer, lovgivning, undersøgelser m.v.
				Desuden erstatter diseldrevne busser af busser der kører på el.
Sundhed				
Sikkerhed og sundhed		X		Ændring af bus- og togdrift fra diseldrevne køretøjer til el-baserede bidrager til reduktion af udledning af såvel CO2 samt diselpartikler.
Jordbund				
Jordforurening (registreret/ikke registreret)	X			Hele området er områdeklassificeret hvilket indebærer, at det kan være lettere forurenet. I størstedelen af området er der registreret mulig forurening primært pga. anvendelsen til jernbane.
Risiko for forurening	X			Med nye anlæg og indkøb af nye eldrevne tog og busser vurderes det ikke at være risiko for forurening.
Jordhåndtering/flytning	X			Flytning af jord fra et kortlagt forurenet areal skal forinden anmeldes til kommunens. Ønskes opgravet forurenet jord genbrugt, skal der søges tilladelse hos Lemvig Kommune. Hvis bygherre i forbindelse med bygge- eller jordarbejder støder på en forurening, skal arbejdet standses jf. § 71 i Jordforureningsloven. Da der ikke er tale om, at anvendelsen ændres til forureningsfølsom anvendelse efter jordforureningsloven § 6, stk. 2, er der ikke krav om udarbejdelse af § 8-tilladelse.
Vand				
Udledning til vandmiljøet	X			Området er separatkloakeret. Tag- og overfladevand vil derfor blive bortledt i regnvandsledningen. Lemvig Vand har meddelt, at der ikke er behov for forsinkelse og der er kapacitet i systemet til afledning af vand med den angivne befæstelse.
Risiko for forurening af grundvand		X		Planområdet er placeret i område med drikkevandsinteresser, men uden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Lokalplanen giver mulighed for anvendelser, som skaber risiko for forurening af grundvandet. Med overgang til el-tog og -busser vil risikoen for jord- og



Screening af	Ikke relevant/ikke væsentlig	Positiv påvirkning	Væsentlig/vurderes nærmere	Bemærkninger/begrundelser
Forslag til Lokalplan 234 – ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station, Midtjyske Jernbaner og Forslag til Tillæg nr. 8 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 – ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station				- Begrundelse for vurderingen m.h.t. påvirkningsgraden - Eventuel uddybning af, hvad der bør undersøges nærmere i en miljørapport - F.eks. henvisning til hvorledes vurderingen allerede indgår i andre planer, lovgivning, undersøgelser m.v.
				grundvandsforurening dog blive minimeret, da der ikke skal håndteres dieselprodukter.
Grundvandsdannelse	X			Projektområdet ligger uden for indsatsområder og følsomme indvindingsområder. Projektområdet berører ingen boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) eller indvindingsoplande.
Luft, støv, støj				
Luft		X		Der vil ikke ske forøget luftforurening i forbindelse med projektet. Tværtimod vil el-togene og el-busser fortrænge dieseltog og busser, så der vil komme færre emissioner til luften.
Støj og vibrationer	X		(X)	Der er udført støjberegninger hos SWECO i forhold til den kommende støjbelastning. Beregningerne af støjen i omgivelserne omfatter dels støj fra selve jernbanen – dvs. strækingsstøjen og støj fra tilknyttede aktiviteter i naturlig forlængelse af trafikafviklingen, herunder bl.a. støj fra ventende tog under opladning mv., dels virksomhedsrelateret støj fra transformerstation, batteri, faste lade faciliteter til busholdepladsen, solcellepaneler mv. Undersøgelsen viser, at ændringerne på stationsområdet kan gennemføres under overholdelse af relevante støjgrænser for jernbanestøj og støj fra virksomhedsrelaterede aktiviteter. Det forudsættes, at der opstilles en række støjkrav til nye støjklender i området, herunder krav til støjen fra det påtænkte batteritog. Omkring solcelleanlægget ved Godsbanevej opsættes en 2 meter høj skræm der begrønnes, som både visuelt og støjmæssigt afskærmer boliger nord for Godsbanevej. Det fremgår af beregningerne for togstøj, at støjen overalt er ukritisk i forhold til de relevante støjgrænser på hhv. Lden ≤ 64 dB og LAmx ≤ 85 dB. På nuværende tidspunkt foreligger der kun overordnede støjdata for den forventede støjudsendelse fra toget. Ved beregningerne af støjen er derfor taget udgangspunkt i en række



Screening af Forslag til Lokalplan 234 – ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station, Midtjyske Jernbaner og Forslag til Tillæg nr. 8 til Lemvig Kommuneplan 2021- 33 – ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station	Ikke relevant/ikke væsentlig	Positiv påvirkning	Væsentlig/vurderes nærmere	Bemærkninger/begrundelser - Begrundelse for vurderingen m.h.t. påvirkningsgraden - Eventuel uddybning af, hvad der bør undersøges nærmere i en miljørapport - F.eks. henvisning til hvorledes vurderingen allerede indgår i andre planer, lovgivning, undersøgelser m.v.
				forudsætninger om støjudsendelsen baseret på et standardiseret elektrificeret regionaltoget og de fra leverandøren oplyste foreløbige støjdata for støjudsendelsen fra toget under ophold og opladning på stationen. Det forudsættes derfor, at der ved den senere konkretisering af projektet videreformidles en række entydige støjkrav til leverandørerne af togene. Støjen fra transformerstation, ladefaciliteter til busholdepladsen mv. er indregnet som en række støjpuljer afpasset i styrke, så det sikres, at støjgrænser ved mest udsatte naboer i omgivelserne kan overholdes. De tilladelige støjpuljer, der herved fremkommer, skal ved den senere konkretisering af projektet videreformidles som entydige støjkrav til leverandørerne af anlæggene. Baggrunden for denne beregningsfremgang er, at de endelige kildestyrker for anlæggene ikke er kendt på nuværende tidspunkt. Det er dog med beregningerne sandsynliggjort, at de vejledende støjgrænser kan overholdes. Det bemærkes dog, at der i boligområde 1B2.6 findes et spejderhus ved Banegårdsvej 4 umiddelbart syd for jernbanen og øst for busparkeringen. Ved spejderhuset ligger støjbelastningen lidt over natstøjgrænsen på 35 dB. Forholdet vurderes ikke at udgøre en reel problemstilling under hensyn til spejderhusets placering i bymiljøet og den forventede anvendelse. Spejderhusets støjfølsomhed vurderes uden betydende forringelse af benyttelsen, at kunne henføres til området for blandet bolig og erhverv, bykerne og centerområde, hvor støjgrænserne er lempeligere (55/45/40 dB hhv. dag/aften/nat). Såfremt dette ikke kan accepteres, vil der være behov for at skærpe kravet til den maksimale støjudsendelse fra faste kilder på busparkeringen med ca. 5 dB. Alternativt, at der opføres en eller flere lokale støjskærme, som en del af busparkeringens indretning. Lokalplanen giver mulighed for at opføre den





Screening af	Ikke relevant/ikke væsentlig	Positiv påvirkning	Væsentlig/vurderes nærmere	Bemærkninger/begrundelser
Forslag til Lokalplan 234 – ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station, Midtjyske Jernbaner og Forslag til Tillæg nr. 8 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 – ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station				- Begrundelse for vurderingen m.h.t. påvirkningsgraden - Eventuel uddybning af, hvad der bør undersøges nærmere i en miljørapport - F.eks. henvisning til hvorledes vurderingen allerede indgår i andre planer, lovgivning, undersøgelser m.v.
				nødvendige støjafskærmning i skel til spejderhuset. Buskørslen til natholdeplads medfører ikke ændringer i forhold til buskørslen på Banegårdsvej, da busserne stadig kører til natparkerings på Fabriksvej, men nu bare vil stoppe et andet sted. Der foreligger kildestyrkemålinger på en lastbil på el-drift (hybridlastbil) LwA 84 dB. Lydeffekten for en standard lastbil på dieseldrift ligger på LwA 99-102 dB. De samme data kan overføres til busser. Lidt konservativt kan det siges, at støjen fra en eldrevet bus kan forventes at være mindst 10 dB lavere end en standardbus på dieseldrift. Ændring af driften fra dieselbusser til el busser medfører altså en væsentlig mindre støjpåvirkning af de omkringboende set i forhold til den nuværende belastning.
Trafik og transport				
Sikkerhed/tryghed	X			Realisering af lokalplanen vurderes ikke at have væsentlig betydning for trafiksikkerheden. Togdriften forventes at være den samme som nuværende. Antallet af busser der skal køre til den kommende busladestation/holdeplads på Fabriksvej, er det samme som i dag. Planen genererer derfor ikke ny eller mere trafik. Ved planlagt parkeringsplads ved Storegade med ladestandere gives borgere og turister mulighed for opladning af el-biler. Herfra kan bilister forsætte med eltog, ved besøg i fx Harbøre eller Thyborøn.
Trafikafvikling/belastning	X			Realisering af planen vurderes ikke at have væsentligt betydning for trafikbelastningen.
Ressourcer				
Arealforbrug	X			Ved realisering af planen, vil Midtjyske Jernbaners areal blive udnyttet mere intensivt, med etablering af solcellepaneler, opførelse af busladestation samt tilbygning til nuværende værkstedsbygning.
Energiforbrug		X		Med fremtidig overgang til el fra dieseldrift, vil energiforbruget i langt højere grad





Screening af	Ikke relevant/ikke væsentlig	Positiv påvirkning	Væsentlig/vurderes nærmere	Bemærkninger/begrundelser
Forslag til Lokalplan 234 – ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station, Midtjyske Jernbaner og Forslag til Tillæg nr. 8 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 – ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station				- Begrundelse for vurderingen m.h.t. påvirkningsgraden - Eventuel uddybning af, hvad der bør undersøges nærmere i en miljørapport - F.eks. henvisning til hvorledes vurderingen allerede indgår i andre planer, lovgivning, undersøgelser m.v.
				basere sig på grøn energi, bl.a. lokalt produceret strøm fra solcelleanlæg og ved montering af solceller også på tage af nye og eksisterende bygninger.
Vandforbrug	X			Ikke relevant.
Produkter, materialer, råstoffer	X			Ikke relevant.
Kemikalier, miljøfremmede stoffer	X			Ikke relevant.
Affald	X			Der genereres ikke nye affaldsfraktioner, som er belastende for miljøet og som kræver ændringer i de benyttede ordninger til bortskaffelse af affald. Lokalplanområdet er omfattet af Lemvig Kommunes regulativ for husholdningsaffald.
Landbrug				
Slamhåndtering	X			Ikke relevant.
Klimatiske faktorer				
Eventuel påvirkning af klima		X		Ved overgang til eldrevne toge og busser med og med lokalt produceret strøm fra solceller vil projektet bidrage positivt til grøn omstilling og mindre udledning af CO2.
Klimasikring	X			Ikke relevant, da planområdet ligger højt over havniveau, uden risiko for oversvømmelser.

Afgørelse

Lemvig Kommune har på baggrund af denne miljøscreening vurderet, at forslag til Lokalplan 234 – ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station, Midtjyske Jernbaner og Forslag til Tillæg nr. 8 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 – ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station - samlet set **ikke** vil kunne påvirke miljøet væsentligt.

Lemvig Kommune træffer derfor afgørelse om jf. § 10 i bekendtgørelse af lov nr. 1976 af 27. oktober 2021, om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), at lokalplanen og kommuneplantillægget **ikke** er omfattet af kravet om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Offentliggørelse

Afgørelsen skal offentliggøres på Lemvig Kommunes hjemmeside.

Screeningsafgørelse offentliggøres jf. lovens¹ § 33 samtidig med offentliggørelse af forslag til Lokalplan 234 – ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig





Klagevejledning

Jf. §48¹ kan screeningsafgørelsen påklages efter den lovgivning, som planen er udarbejdet i henhold til. Lokalplanen og tillægget til kommuneplanen er udarbejdet i henhold til planloven.

Afgørelsen om, at der ikke skal foretages en miljøvurdering af planerne, kan påklages til Planklagenævnet. Klageberettiget er enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelse.

Eventuel klage skal indgives ved brug af Klageportalen via www.borger.dk eller www.virk.dk.

Klagen skal være indgivet inden 4 uger efter den offentlige bekendtgørelse af afgørelsen. Hvis du vil indbringe afgørelsen for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder efter modtagelsen af afgørelsen.

Vejledning til Klageportal og gebyrordning findes på nedenstående hjemmeside. www.naevneneshus.dk

Lemvig Kommune den 2. november 2022.

Erik Skibsted
Planmedarbejder

¹ Bekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

